

COMME UN SOU NEUF POUR PAS UN ROND



LE NETTOYAGE GÉNÉRAL

ÉTAPE 2

Commençons par le gros œuvre. Trois mois (ou trois ans ?!) que votre moto n'a pas été lavée autrement qu'à l'eau de pluie, il y a du boulot. La première étape consiste à enlever le gros de la saleté, c'est-à-dire les dépôts laissés par la pollution, la poussière et les projections. Pour ça rien de plus simple : commencez par un bon coup de jet d'eau. Avec un embout de jardinage qui diffuse un peu cela aura pour effet d'enlever toutes les particules qui pourraient rayer vos carénages lorsque vous passerez à la suite du plan : le coup d'éponge. Tous les motards débrouillards, fauchés ou radins s'accordent sur un point : à ce moment-là un bon seau d'eau chaude, une grosse éponge douce et une bonne dose de produit vaisselle font l'affaire. Dégraissant léger, mais absolument non corrosif, ce dernier permet d'enlever la première pellicule grasseuse qui recouvre l'habillement de votre moto à moindre coût. Une fois ce premier coup de propre achevé rincez, et passez au « démoussiquage ».

Comme le disait ma Grand-Mère, « un bon moustique est un moustique mort ». Oui, mais ça dépend où et depuis combien de temps ! L'eau chaude, le Paic citron et l'éponge ne peuvent avoir raison que des nuisibles frais. Pour ceux qui se seraient incrustés (au propre comme au figuré), glissez un bas en nylon autour de votre éponge avant de les frotter. Surprenant mais efficace, surtout si avant vous avez pris la peine de poser quelques minutes un morceau de tissu humide sur les mousses récalcitrants.

un coup de soufflette ou de bombe d'air si vous n'avez pas de compresseur (utilisée pour dépoussiérer les claviers, environ 6-7 euro), finira de chasser l'eau là où elle pourrait s'accumuler (dans les rétros par exemple). Ainsi vous limitez la

LES MAILLOTS DE L'ÉTAPE
Voici des produits spécialisés que vous trouverez dans le commerce et dont nous avons apprécié l'efficacité pour cette étape du nettoyage :



MAILLOT JAUNE
DU PRODUIT « TOUTPROPRE »
MOTUL MOTO WASH

Avantage:
efficacité, biodégradable à 99 %, le spray permet d'atteindre des endroits pas évidents

Inconvénient: prix ?
Attention: Ne pas utiliser sur une surface chaude, laisser agir 5 minutes, et frotter un peu à l'éponge quand même avant de rincer.

Tarif: env. 14,95 euro
Contact: 01 48 11 70 00
ou www.motul.fr

MAILLOT VERT DU DÉMOUTSIQUANT EXPRESS
**GS-27 NETTOYANT
INSECTES**

Avantage:
efficace et dispense de trop frotter. Marche sur les écrans de casque.

Inconvénient: un bon t-shirt trempé peu faire l'affaire si vous n'êtes pas trop rainés.

Attention: Je n'ai pas osé essayer sur un écran indium...

Tarif: env. 10,90 euro
Contact: 0 810 00 27 27
ou www.gs27.com



corrosion, et les grosses coulures lorsque vous redresserez la moto de sa béquille ! Pour finir essuyez votre moto à l'aide d'une peau de chamois synthétique, ce qui évitera les traces. Si vous n'avez pas de jet d'eau, les stations de nettoyage haute pression pourront vous dépanner, mais n'insistez jamais avec la lance, les joints n'aiment pas. Allez-y mollo, à 30 cm de votre moto et rincez bien.



RENTREZ DANS LE DÉTAIL

ÉTAPE 3

LES MAILLOTS DE L'ÉTAPE
Voici des produits spécialisés que vous trouverez dans le commerce et dont nous avons apprécié l'efficacité pour cette étape du nettoyage :

Sortez les cotons-tiges ! Tout d'abord, à l'aide d'un microfibre (ou d'un chiffon en coton non pelucheux) et d'un bête produit vitre vous pourrez faire les rétroviseurs et les phares. Mieux encore, dans le pulvérisateur que je vous ai conseillé d'avoir sous la main (voir encadré « les bons accessoires ») mélangez de l'alcool ménager (deux tiers) à de l'eau (un tiers) : vous voilà avec un redoutable nettoyeur multi-usage pour la modique somme, incroyable ma chère Maryse, d'un euro et quatre-vingt-cinq cents (ou trois euro si comme moi vous achetez de l'alcool ménagé avec 90 % d'éthanol, plus efficace). Ce même pulvérisateur pourra vous servir à figoler votre carrosserie dans les coins ainsi que les compteurs. Il n'y aura plus que le goudron et la résine qui vous donneront du fil à retordre. Bon, pour ces deux-là il ne faut pas hésiter à employer les grands moyens. Même si l'alcool ménager peut vous aider dans le cas de la résine, mieux vaut pour vos nerfs employer des produits dédiés. Pour tous les plastiques beaucoup seront tentés de vous conseiller le silicone en spray. Beaucoup sauf les carrossiers, à qui ce produit cause pas mal de soucis en cas de retouche peinture. Préférez une bombe pour l'entretien des plastiques sans silicone, bien que le mélange conseillé plus haut suffise pour le simple nettoyage. Si vos pièces en plastique non peintes sont bien ternies le « Polytrol » fait des miracles, mais il s'agit plus là de rénovation que de nettoyage (11 euro le spray de 250 ml que l'on trouve en grande surface de bricolage).

MAILLOT JAUNE DU NETTOYAGE
DANS LES COINS
**MOTOREX CLEAN
& POLISH**



Avantage:
donne un peu de brillant antistatique, peut servir de démoussiquant. Sans silicone.

Inconvénient: j'en ai mis un peu partout car le spray empêche de faire un travail de coup j'ai dû frotter des endroits que j'avais déjà nettoyés.

Attention: Ne pas vaporiser les disques de frein, les la selle, les poignées.
Tarif: env. 14,95 euro
Contact: 0821 000 800
www.blhr.eu

MAILLOT À POIS DU DÉGOURDRONNANT
**BELGOM
DÉGOURDRONNANT**

Avantage:
biodégradable et efficace. Le bidon est petit mais dure longtemps.

Inconvénient:
y'en a pas.

Attention: essayer avant sur une surface non visible, au cas où !

Tarif: env. 9,50 euro
Contact: 01 41 73 07 20
ou www.soditen.fr

